

УДК 332.1(470.315)“19”  
ББК 65.03(2Рос-4Ива)6

*В. С. Околотин*

## **РАЗРАБОТКА ПЛАНОВ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ И ИТОГИ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ (1918–1945 гг.)**

Статья посвящена разработке планов электрификации Ивановской области и их реализации применительно к ключевым этапам развития региона. В ней нашли отражение различные подходы губернского руководства и центра к развитию региональной энергетики в условиях различных форм национальной экономики, к строительству электростанций и формированию региональной энергетической инфраструктуры. Статья подготовлена по материалам Государственного архива Ивановской области и на основании исследований автора об электроэнергетике в экономической истории Ивановской области. В ней нашли отражение новые сведения по исследуемой теме и усилены оценки значимости энергетической базы Ивановской области в годы мирного строительства народного хозяйства и во время Великой Отечественной войны. Результаты данного исследования могут представлять интерес для специалистов в области региональной экономики и истории Великой Отечественной войны.

**Ключевые слова:** план губсовнархоза, электрификация, Иваново-Вознесенская губерния, Государственная комиссия по электрификации России (ГОЭЛРО), Рубская станция, Писцовская станция, Ивановская государственная районная электрическая станция, первая очередь, вторая очередь, энергетическая инфраструктура, объединенная диспетчерская система, Великая Отечественная война, Государственный комитет обороны, постановления, орден Трудового Красного Знамени.

The article is devoted to the development of plans for electrification of the Ivanregion and their implementation in relation to the key stages of development of the region. It reflects the various approaches of the provincial leadership and the center to the development of regional energy in various forms of national economy, to the construction of power plants and the formation of regional energy infrastructure. The article was prepared on the basis of the materials of the State Archive of the Ivanregion and on the basis of the author's studies on the electric power industry in the economic history of the Ivanregion. It reflects new information on the subject under study and strengthens assessments of the importance of the energy base of the Ivanovsky region during the years of peaceful construction of the national economy and during the Great Patriotic War. The results of this study may be of interest to specialists in the field of regional economy and history of the Great Patriotic War.

**Key words:** Plan of Guksovnarchoz, electrification, Ivanovo-Voznesenskaya Province, State Commission on Electrification of Russia (GOELRO), Rubskaya Station, Pistsovsky Station, Ivanovskaya State District Electric Station, First Stage, Second Stage, Energy Infrastructure, Joint Control System, GREAT, STATE, RESOLUTIONS.

Решение об образовании Иваново-Вознесенской губернии 29 июня 1918 г., несомненно, оказалось удачным в перечне территориальных экспериментов, осуществлявшихся советским правительством на территории Центральной России. Это стало возможным благодаря созданию экономических предпосылок в дореволюционный период, назревшей необходимости административного закрепления границ бурно развивавшегося промышленного района. Что же получила Иваново-Вознесенская губерния в плане энергетического наследства от Владимирской и Костромской губерний, чьи окраинные районы и составили основу нового административно-территориального образования. Прежде всего, это две электростанции в Шуе и Иваново-Вознесенске. Необходимо лишь отметить, что электростанция в Шуе была собственностью городского самоуправления, а в Иваново-Вознесенске – частного капитала. Однако в результате упразднения органов и всей прежней системы местного самоуправления, а также национализации крупных фабрично-заводских предприятий обе электростанции фактически перешли в государственную собственность. В других уездных центрах, вошедших в состав Иваново-Вознесенской губернии, Кинешме и Юрьевце электрических станций не было. Потребности указанных городов, а также рабочих поселков губернии, еще не имевших к тому времени городского статуса (Тейково, Середя, Вичуга и др.) в электроосвещении удовлетворялись электроэнергией производимой фабричными и заводскими дизелями и паровыми машинами. Однако ограниченность топливных ресурсов и в первую очередь минерального топлива привела к необходимости разработки планов по производству «белого угля», так называлась в те годы электрическая энергия, за счет местных сырьевых источников.

**Разработка первого плана электрификации.** Первые сведения о плане электрификации губернии были озвучены председателем губисполкома С. К. Климохиным в статье «Иваново-Вознесенская губерния в промышленном отношении», опубликованной в 1918 г. План предполагал постройку центральной электрической станции общей мощностью в 100 тыс. лошадиных сил на торфяных болотах при станции Тейково. Отсюда электрическую энергию планировалось передавать на подстанции в Иваново, Вичугу, Шую, Кинешму, Ковров, Суздаль, Юрьев-Польский, Гаврилов Посад и приводить в движение фабрики, находящихся в названных районах. Считалось, что электрификацией данного промышленного района достигалось рациональное использование залежей торфа и обеспечение оборудование предприятий технически совершенной движущей силой. По его утверждению в губернии уже приступили к составлению смет на воздушную сеть, постройку подстанций и электрификации промышленных узлов. По их завершению и предположительным эксплуатационным балансом губсовнархоз планирует выйти с представлением в Высший Совет Народного Хозяйства [2, с. 34–35].

Воплощение этих замыслов в первый план по электрификации Иваново-Вознесенской губернии стало возможным лишь в условиях национализации губернской промышленности. В результате в 1919 г. из национализированных предприятий были образованы крупные фабрично-заводские кусты, охватывавшие все наиболее значимые фабрики и заводы в городах и рабочих поселках губернии. Для управления ими были образованы временные завоуправления. Управление всей производственно-хозяйственной жизнью губернии было сосредоточено в ведении губернского совета народного хозяйства (губсовнархоз). Структура губсовнархоза постепенно расширялась,

охватывая все новые и новые отрасли губернского хозяйства. Для управления ими были созданы различные отделы. Среди них губтекстиль, районметалл, химотдел, губторфком, губотдел комгосоора и др. Именно в губотдел комгосоора (отдел комитета государственных сооружений), образованный в начале 1919 г. и были переданы вопросы производства, и снабжения электроэнергией промышленных предприятий. Для этого в нем были созданы подотделы гидромеханический, электроотдел и дорожный [11, с. 137].

Во второй половине 1919 г. электроотделом комгосоора был разработан первый план электрификации Иваново-Вознесенской губернии. Впервые он был опубликован в Иваново-Вознесенском губернском ежегоднике за 1920 год и имел для того времени важное значение. В плане утверждалось, что исходным пунктом для его возникновения и реализации стало образование Иваново-Вознесенской губернии и национализация местной промышленности, а также необходимость восстановления нарушенного фабрично-заводского хозяйства, изношенность паросилового оборудования на фабриках и заводах и т. д. При существовавшей транспортной разлуке недостаток дальнепривозного топлива для фабрик и заводов мог быть восполнен только путем использования местного торфа. Залежи разведанных запасов торфа в Иваново-Вознесенской губернии были довольно многочисленны и расположены сравнительно недалеко от главнейших потребляющих центров. Торфяники губернии распались на два основных гнезда торфяных залежей: Тейковское и Писцовское.

В Тейковском районе насчитывалось 5800 десятин болота, из них Сахтыш-Рубский массив имел 5000 дес., Коптевское болото (близ него) – 800 десятин. По своему типу и Сахтыш-Рубские и Коптевские болота принадлежали к боровым-сфагновым, хотя местами имели и характер переходных. Главная залежь – Мелюшевско-Каретниковская (около 3000 дес.) – сфагновая; средняя глубина ее – 1,45 сажени.

В Писцовском районе торфяников насчитывалось около 8000 десятин. По болотам они распределялись следующим образом: Марково-Сборное, около села Писчугова – 1600 дес.; Исаково, около сел Кондырева и Якитина – 1000 дес.; Девятское и Долгоруковское (главный массив) – 3600 дес.; Гробищевское, на границе с Костромской губернией – 1500 десятин. Более мелкие болота в пределах Писцовской и Березниковской волостей – 400 дес. находились на водоразделе притоков Клязьмы и Которосли и принадлежали к числу хороших сфагновых болот.

В Кинешемском районе ближайшими торфяниками являлись Котловские болота, находившиеся на левом берегу Волги, на расстоянии 55 верст от Кинешмы и занимавшие площадь свыше 5000 десятин. По оценкам специалистов, качество торфа на торфяниках губернии было выше среднего.

В виду того, что торфяное топливо являлось весьма громоздким для перевозки, считалось наиболее разумным его использовать на месте добычи, путем переработки в электрическую энергию на мощной станции и дальнейшей передачи электрического тока, как движущей силы, в промышленные центры. Исходя из имевшихся возможностей, в целях электрификации губернии были определены три очереди означенной работы.

Первое, устройство Рубской электроцентрали на Тейковском массиве. От нее предполагалось построить линии электропередачи в двух направлениях: первая через Лежнево и Хозниково – в Шую, а вторая через Тейково и Пелгусово – в Иваново-Вознесенск. От этой же линии планировалось питать

электроэнергией и болотные подстанции в Леушинско-Мелюшевском районе. Иваново-Вознесенск и Шуя должны были быть связаны линией электропередачи, проходящей через Кохму. В результате образовывалось кольцо, получившее название первой очереди.

Согласно плану, вторая очередь должна была быть направлена на расширение региона электроснабжения. С постройкой Писцовской электростанции появлялась возможность снабжать энергией прочие крупные фабричные центры губернии – Середу, Родники, Вичугу. От Писцовской электростанции с центром на Черном озере должны были отходить линии в двух направлениях: одна – прямо в Иваново-Вознесенск, другая через Писцово в Середу. При этом образовывалось кольцо второй очереди: Иваново-Вознесенск – Середка – Вичуга-Бонячки – Родники – Дунилово – Шуя. При устройстве этих двух очередей в район электроснабжения оказывались вовлеченными все наиболее нуждавшиеся в энергии крупные промышленные пункты и районы с сильно развитыми кустарными промыслами.

Третью очередь предполагалось увязать с электрификацией Кинешмы и ее района, поскольку они находились на значительном удалении от питательных центров Тейкова и Писцова. Для ее снабжения было принято решение электрифицировать Котловские торфяные залежи. С устройством электростанции третьей очереди (Котловской) при перебрасывании энергии через Волгу появлялась реальная возможность снабжать промышленный район города Кинешмы. При устройстве линии третьей очереди – Наволоки, Кинешма, Вичуга – создавались очень благоприятные условия для питания промышленности всей губернии энергией с трех блок станций, имеющих электрическую сеть, замкнутую с трех сторон. В этом случае появлялись условия для взаимного перестрахования всех станций даже при ничтожной вероятности в прекращения отпуски энергии по причине аварии на какой-либо одной из них или линиях их связывающих.

Таким образом, электроотделом комгосоора на основании целевых очертаний электрификации Иваново-Кинешемского промышленного района во второй половине 1919 г. был разработан первый план электрификации Иваново-Вознесенской губернии. Он предполагал строительство в губернии трех самостоятельных электростанций, которые бы составили основу ее энергосистемы. В первую очередь в 1920 г. предполагалось строить станцию на Рубском озере мощностью 30 тыс. кВт [8, с. 349–350]. Представленная в центр смета на 1920 год для работ в этом направлении выражалась в сумме 117 млн р. Исходя из этого, можно с уверенностью утверждать, что план электрификации Иваново-Вознесенской губернии предшествовал плану ГОЭЛРО, был разработан раньше правительственного проекта и на длительную перспективу учитывал потребности развития промышленности региона.

**Электрификация Иваново-Вознесенской губернии по плану ГОЭЛРО.** После разгрома армий Колчака и Деникина к началу 1920 г. в стране наступила временная передышка. Благодаря этому 23 января 1920 г. В. И. Ленин в ответ на статью Г. М. Кржижановского «Задачи электрификации промышленности» предложил ему составить государственный план электрификации страны, назвав его «великой программой на 10–20 лет» в течение которых «мы Россию всю и промышленную и земледельческую, сделаем электрической» [3, с. 62–63]. В начале февраля 1920 г. по предложению В. И. Ленина сессия ВЦИК приняла резолюцию «Об электрификации России», поручила ВСНХ совместно с Наркомземом разработать проект

сооружения сети электрических станций и в двухмесячный срок внести его на утверждение Совнаркома. 21 февраля 1920 г. была образована государственная комиссия по электрификации России (ГОЭЛРО). К работе в ней было привлечено свыше двухсот крупнейших ученых, инженеров и экономистов страны. Председателем комиссии был назначен Г. М. Кржижановский.

В основу плана электрификации России была положена хозяйственная целостность конкретных регионов. В связи с этим страна была подразделена на хозяйственно-самостоятельные единицы – экономические районы. Разбивка проводилась с учетом своеобразия их экономики нашедших выражение в природных, сырьевых, энергетических и других ресурсах. При разработке плана ГОЭЛРО в основном использовался статистический материал довоенной экономики. В полученные показатели вносились коррективы, для которых применялся метод экспертных оценок. В плане был впервые использован балансовый метод с целью проверки, удовлетворяют ли полученные плановые показатели располагаемым ресурсам, потребностям страны в целом. Благодаря балансовому методу была обеспечена мобилизация ресурсов и их концентрация на важнейших направлениях развития экономики страны.

Общий схематический план электрификации состоял из региональных разделов. Они были составлены по следующей схеме: общая характеристика состояния производительных сил района; состояние и перспективы развития основных отраслей промышленности и народного хозяйства; обоснование существующей и перспективной потребностей в электроэнергии и топливе разных видов; оценка собственных энергетических ресурсов района и предложения по их использованию; обоснование необходимости сооружения и модернизации отдельных районов и наиболее крупных фабрично-заводских электростанций, а также основных линий электропередачи; подсчет по ряду районов необходимого для реализации плана энергомашиностроительного и электротехнического оборудования. План ГОЭЛРО имел и свою идеологию, состоявшую в рассмотрении электрификации как ведущего звена развития экономики и понимании энергетики как единого целого. В нем был сформулирован принцип обеспечения централизованного электроснабжения отдельных промышленных центров, а далее такого развития линий электропередачи, которое бы привело к формированию районных электроэнергетических систем.

План ГОЭЛРО был ориентирован на преимущественное использование местного топлива на основе тщательного анализа пропускной способности транспортных средств (железнодорожного и водного транспорта). При этом оказалось, что лишь ориентацией на местное топливо можно было в тот период обеспечить снабжение топливом страны в условиях быстрой ее индустриализации, поскольку низкая пропускная способность транспортных средств не позволяла осуществлять требуемые дальние перевозки.

План ГОЭЛРО был разработан в очень сжатые сроки благодаря дореволюционным наработкам и тем предложениям, которые были сделаны с мест. Можно полагать, что и первый план электрификации Иваново-Вознесенской губернии, разработанный электроотделом комгосоора во второй половине 1919 г., стал исходным материалом для плана ГОЭЛРО и проектирования в ней строительства районной электрической станции.

В соответствии с планом электрификации РСФСР Центральный промышленный район (ЦПР) был разделен на подрайоны: Московский, Волжский и Южный. «Иваново-Вознесенская станция № 5» под таким названием в Волжском подрайоне значилась электростанция, намеченная к строительству

в Иваново-Вознесенской губернии. Она была предназначена для электрификации крупнейшего текстильного района, охватывавшего собою Иваново-Вознесенск, Шую, Кохму, Середу, Яковлевское, Родники, Вичугу, Кинешму и пр. Из-за отсутствия крупных торфяных массивов в середине этого района место для станции выбрано в южной части его, на громадном торфяном массиве с исследованной площадью до 8 тыс. десятин, в районе озер Сахтыш и Рубского. Предполагалось, что размеры исследованных торфяных залежей и близость других еще не исследованных массивов позволит в будущем развить эту станцию до требуемой району мощности в объеме 80 тыс. кВт. Ее расположение на берегу Рубского озера вполне могло обеспечить станцию водой для конденсации. Для электрификации текстильного района планировалось построить кольцевую воздушную линию 115 тыс. вольт с ее прохождением через Иваново-Вознесенск, Середу, Плес, Семигорье, Наволоки, Кинешму, Вичугу, Родники, Шую и обратно в станцию. В будущем от этого кольца предполагались ответвления по берегу реки Волги до Юрьевца и до Нерехты на соединение с сетью Ярославской станции. Самостоятельная линия от этой станции должна была идти в направлении к Нижегородской железной дороге для электрификации одного из ее участков. В последнюю очередь от этой станции предполагалась линия по направлению к Келлерову.

Кроме Иваново-Вознесенской районной станции к этой сети, планировалось присоединить теплосиловые установки красильных и отделочных фабрик, главным образом Иваново-Вознесенска, с использованием отработанного в двигателях пара для целей производства (нагрев). Присоединение таких станций к районной сети с нужным для них режимом мог увеличить мощность производимой в районе электроэнергии на 10–20 тыс. кВт [9].

Кроме нее в Волжском подрайоне предполагалось построить Ярославскую станцию № 7, Нижегородскую станцию № 8, Владимирскую станцию № 10 и Кулебакскую станцию № 12. При этом Владимирскую станцию предполагалось строить лишь во вторую очередь, «когда мощность Иваново-Вознесенской и Нижегородской станций окажется недостаточной» для обеспечения нагрузки электрифицированной железнодорожной магистрали Нижний Новгород – Ковров.

Одной из важнейших идей плана ГОЭЛРО являлось создание централизованного энергетического хозяйства в основных промышленных районах путем сооружения электростанций, объединенных высоковольтной линией передач в единую сеть. Намечаемые в первую очередь районные паровые электрические станции, предполагалось расширять до весьма крупной мощности, чтобы радиус района потенциального их влияния был не менее 200 км [10, с. 190].

Иваново-Вознесенская станция № 5 в архивных делопроизводственных документах фигурировала и под другим названием, а именно «Тейковская районная торфо-электрическая станция». В отличие от первого губернского плана электрификации ее мощность определялась уже в 40 тыс. кВт. Она, как и другие была спроектирована на потребление торфа. При определении перспектив торфодобычи в ближайшее десятилетие в плане признавалось, что торфу предстоит играть весьма важную роль в народнохозяйственной жизни страны и в особенности Центрально-Промышленного района (ЦПР).

Несмотря на приоритет в строительстве государственных районных электрических станций в плане электрификации уделялось значительное внимание использованию уже существующих городских, фабричных, заводских

и прочих электрических станций (пункт «А» программы ГОЭЛРО) с целью усиления снабжения электрической энергией ЦПР. С этой целью планом ГОЭЛРО на территории Иваново-Вознесенской губернии были определены фабрично-заводские районы, которые бы могли составить основу для параллельной работы таких станций.

Доклад Г. М. Кржижановского «План электрификации РСФСР» был заслушан на VIII Всероссийском съезде Советов, в конце декабря 1920 г. Озвученный им план предопределил основные методологические подходы к развитию энергетики, как части экономики страны. Однако разработка плана электрификации Советской России и дальнейшая его реализация на местах проходили в период новой экономической политики, принципиально отличавшейся от хозяйственной политики военного коммунизма. Это привело к внесению значительных корректив в его исполнение.

**О строительстве ГРЭС на Рубском озере.** В соответствии с планом электрификации Иваново-Вознесенской губернии 1919 г., вошедшим составной частью в план ГОЭЛРО, к строительству была намечена электростанция на торфяном массиве в районе озер Сахтыш и Рубское озеро мощностью 40 тыс. кВт. Размеры торфяных залежей позволяли в будущем развить эту станцию до нужной для электрификации района мощности 80 тыс. кВт. Однако идея по созданию электростанции на Рубском озере не совсем удовлетворяла руководство губернии и текстильных трестов. Дело в том, что текстильная промышленность обладала особенностями, резко отличавшими ее от всех остальных отраслей промышленности. Наряду с двигательной энергией ей для производства был необходим пар, который транспортировать в фабричные центры от будущей теплоэлектростанции было невозможно. Поэтому ее строительство не освобождало текстильщиков от развития собственных силовых установок на предприятиях.

В этой связи задача развития паросилового хозяйства в восстановлении текстильной промышленности оказалась созвучной настроением управленческого аппарата губернии. Для реализации этой идеи при губернском экономическом совещании 5 апреля 1921 г. была создана комиссия по электрификации. Ее первоочередной задачей стало обследование фабрик и заводов на предмет возможного использования их энергетических мощностей [1. ФР-144. Оп. 1. Д. 6. Л. 3–5].

Однако вплоть до осени 1921 г. комиссия ничем себя не проявила, не оказывала она влияния и на строительство ГРЭС на Рубском озере. Несмотря на то, что постановление о сооружении Рубской ГРЭС было принято на заседании Совета Труда и Оборона РСФСР (СТО РСФСР) 7 марта 1920 г., полного проекта электроцентрали еще не было, так как отсутствовали результаты обследования предполагаемого места строительства. После осмотра будущей площадки в сентябре 1921 г. представителем Электростроя профессором М. К. Поливановым проект станции был утвержден. Согласно ему первая паровая электрическая станция на торфе в Иваново-Вознесенской губернии была намечена мощностью 40 мВт. Тип станции одобрен VIII Всероссийским электротехническим съездом, а ее строительство было подчинено Электрострою и отнесено к первой категории. Для оперативного руководства строительством была учреждена Тейковская контора Электростроя, которую возглавил главный инженер А. М. Баудель.

До конца 1921 г. ею удалось выполнить значительный объем работ. В частности, осуществлено исследование болот, построены хозяйственные

сооружения, железнодорожная ветка от Якшинского разъезда линии Иваново-Александров, смонтирована временная электростанция (на основе локомотива «Ланц») для обеспечения работы лесопильного завода и механической мастерской. К сожалению, из-за недостатка материалов и финансовых средств производственный ритм постоянно нарушался. Госплан РСФСР даже предлагал закрыть строительство станции, поскольку на него центром выделялось всего лишь 10 % от нужного объема финансирования.

В этой связи, возможно, по ходатайству руководства губернии, В. И. Ленин проявил повышенный интерес к строительству Иваново-Вознесенской электростанции. Известно его письмо в президиум ВСНХ от 19 октября 1921 г., где он просил срочно прислать сведения о строительстве Иваново-Вознесенской районной станции на Рубском озере, а также ответить на целый ряд организационных вопросов и перспективах их решения.

23 ноября 1921 г. он, как председатель СТО вновь обращается в Госплан РСФСР с предложением ускорить производство строительных и торфяных работ на Иваново-Вознесенской районной станции, утвердить их план на 1922 год. В заключении обращения он высказал пожелание привлечь «к обсуждению этого вопроса, кроме центральных заинтересованных ведомств (Комиссии использования, Главкомгосоора, Главторфа), и представителя Иваново-Вознесенского губэкономсовещания, а также главного инженера строительства» [4, с. 89–90].

Уже через два дня в адрес председателя губернского исполкома Н. Н. Колотилова поступила телеграмма из СНК РСФСР с предложением прислать доклад о возможности районирования электростанций, т. к. в центре «организованно изучение этого вопроса» [1. ФР-144. Оп. 1. Д. 6. Л. 22]. В губисполкоме быстро поняли, что без привлечения квалифицированных инженеров-специалистов по вопросам энергетики дело не поднять. Поэтому организовали его обсуждение с участием инженеров от предприятий и профессоров Иваново-Вознесенского политехнического института (ИВПИ). В спешном порядке 28 ноября 1921 г. в канцелярию ИВПИ была отправлена телеграмма следующего содержания: «проф. А. А. Борнеману. С получением сего просим Вас прийти в губисполком для доклада председателю его т. Колотилону о районировании электростанций» [1. ФР-144. Оп. 2. Д. 135. Л. 96]. Вместе с обсуждением этого вопроса в конце ноября 1921 г. в губисполкоме затребовали доклад о положении строительства и с главного инженера строительства ИвГРЭС А. М. Бауделя.

Доклад был подготовлен и отправлен за подписью Н. Н. Колотилова в СТО 9 декабря 1921 г. В нем были обозначены позиции губернского руководства относительно перспектив электрификации в губернии. Главной идеей доклада было признание пользы от кольцевания имеющихся фабричных станций. К затруднениям в реализации этого проекта были отнесены отсутствие необходимых для устройства трансформаторов и «разнокалиберность» фабричных станций («вырабатываемый ими ток весьма разнообразен по вольтажу, периодам, и даже фазам»). Несмотря на это кольцевание, было признано возможным, так как «связь электроустановок дала бы возможность разрешить давно назревший вопрос электрификации Тейковских торфоразработок». Говорилось в докладе и о наличии в губернии специалистов, которые могли бы заниматься развитием губернской электроэнергетики. Главным препятствием к осуществлению означенных работ было названо отсутствие финансирования.

О строительстве Рубской станции в докладе почти не упоминалось – «работы идут вяло». Важным моментом доклада стало положение о том, что строительством одной централи дело не обойдется, поскольку 2/3 энергии фабрики потребляют в виде пара в производство [1. ФР-144. Оп. 2. Д. 135. Л. 96].

3 декабря 1921 г. в губисполком поступила телеграмма за подписью председателя Госплана РСФСР Г. М. Кржижановского: «Согласно распоряжения председателя СНК 8 декабря в секции энергетики Госплана назначено заседание по вопросу постройки ИВГРЭС и президиум Госплана просит командировать представителей губисполкома с данными о потребностях электрической энергии в ближайшее время, о состоянии электрических станций промышленных предприятий района и прочих данных, могущих выяснить срочность сооружения станции» [1. ФР-144. Оп. 1. Д. 6. Л. 24].

Для участия в заседании Госплана в Москву выехали Н. Н. Колотилов, С. Н. Почерников и инженеры А. М. Баудель и А. И. Победимский. По его итогам было принято довольно прагматичное решение: «В настоящее время не имеется достаточных данных, на основании которых можно было бы судить об очередности постройки электроцентрали на Рубском озере и в виду того, что торфоразработки на Тейковском массиве не производятся в должной мере, секция постановляет:

1) Предложить Главторффу приступить к возможно скорейшему и полному развитию торфодобычания на массивах Тейковских болот и предоставить в Госплан план расширения эксплуатации их;

2) Предложить Иваново-Вознесенскому губэкоо разработать схему развития промышленности и других отраслей хозяйства, предоставить соображения и материалы к возможному использованию имеющихся станций кустованием и определить момент включения централи. До получения этих мероприятий вопрос об очередности постройки остается открытым;

3) Предложить Главторфкому и Главэлектро провести электрификацию Тейковских болот за счет освобождения энергии Каретниковской фабрики;

4) Предложить Главэлектро в срочном порядке разработать проект планирования существующих станций района» [5, с. 91].

Несколько позднее в Иваново-Вознесенский губисполком поступило предписание СТО «разработать схему развития промышленности и ее реконструкции с точки зрения потребности в электрической энергии и топливе для выяснения срока открытия ГРЭС». Таким образом, несмотря на вмешательство председателя СНК РСФСР В. И. Ленина, вопрос о сроках строительства ГРЭС в Иваново-Вознесенской губернии по-прежнему оставался не определенным. Наиболее перспективным в сложившихся условиях был признан вариант кустования существующих станций за счет финансирования из местных источников.

В марте 1922 г. губисполком образовал новую комиссию по электрификации губернии под председательством М. А. Короткова. В ее состав вошли проф. А. А. Борнеман, А. И. Победимский, Н. А. Рябчиков и др. Даная комиссия пришла к выводу о приоритетном установлении на всех крупных отделочных фабриках силовых установок с ответвлением пара в производство. Ситцевые и отделочные фабрики пара потребляли больше, чем электроэнергию. Относительно мощности Рубской электроцентрали в 80 мВт комиссия признала ее чрезмерной. Одновременно с этим подверглись критике место предполагаемой постройки, его водный режим и прочее.

Таким образом, строительство ГРЭС на Рубском озере оказалось экономически невыгодным для промышленности Иваново-Вознесенской губернии, где ведущей отраслью был текстиль, а фабрикам для его производства требовалась, прежде всего, тепловая энергия. В условиях же отдаленности станции от промышленных центров перебрасывать ее оказалось невозможным. Отсутствие в центре средств на реализацию проекта и незаинтересованность в нем со стороны губернского руководства привело к свертыванию его реализации, а затем и отказу от него.

**Разработка второго плана электрификации Иваново-Вознесенской губернии.** В июне 1922 г. центр, исходя из сложившейся ситуации, предложил губсовнархозу сузить задачу и заняться изучением вопроса об использовании существующих городских и фабричных электростанций путем их кольцевания с обязательным условием не подвергать их никаким изменениям и в качестве первоочередной задачи коснуться лишь ограниченного числа предприятий. В плановой комиссии Центрэкономсовещания на заседании 8 декабря 1922 г. выводы иваново-вознесенской комиссии были признаны правильными.

Однако, дальнейшее развитие промышленности Иваново-Вознесенской губернии сдерживалось абсолютным отсутствием энергии для вновь строящихся предприятий и расширения уже существующих. В результате Ивгострест и Ивтекстиль приступили к проектированию в Иваново-Вознесенске «Пароэлектростанции № 1». В основу ее деятельности был положен принцип производства пара для текстильного производства. Первоначально на ней предполагалось вырабатывать пар и горячую воду лишь для Большой и Новой ивановских мануфактур. На пароэлектростанции предполагалось установить две турбины мощностью 6000 и 1000 кВт с отдачей пара в производство и приготовления горячей воды соответственно. Проект был детально разработан и представлен в центральные органы для утверждения.

Станция была спроектирована на торфяное отопление и могла работать за счет местного топлива. Кроме того, разработчиками предполагалось, что при постоянно отпускаемой ею мощности 7000 кВт могла быть покрыта недостающая мощность для Иваново-Кохомского района. По этим причинам «Пароэлектростанция № 1» стала приоритетным объектом в электрификации г. Иваново-Вознесенска и примыкающих к нему районов.

О плане электрификации Иваново-Вознесенской губернии вновь заговорили в начале 1925 г. Предпосылками тому послужили затруднения с дальнепривозным минеральным топливом, переход к разработке перспективных планов развития промышленности, а также возросшие потребности в электроэнергии в городах и сельской местности. С этой целью в январе 1925 г. президиум губисполкома учредил при губплане очередную комиссию по электрификации. Однако в начале своей деятельности комиссия вела работу по рассмотрению частных случаев электроснабжения. Так, комиссией были рассмотрены проекты электроснабжения Иваново-Вознесенска и его юридического оформления, а также расширения Шуйской электростанции.

Приезд в марте 1925 г. в Иваново-Вознесенск представителя Главэлектро С. П. Стафрина и его участие в работе пленума губисполкома 19 марта 1925 г. заметно повлияли на работу комиссии. При обсуждении плана электрификации губернии он выступил с докладом, в котором изложил подход Главэлектро к работе по электрификации текстильного Иваново-Вознесенского района. В частности, С. П. Стафрин сообщил, что «у Иваново-Вознесенска до сих пор

не установилось нормальных отношений с центром в работах по электрификации губернии. Так, Иваново-Вознесенск на происходившую в июле 1924 г. конференцию по электрификации ЦПО не прислал никаких материалов. Равным образом и в настоящее время у Главэлектро нет никаких материалов по электрификации губернии. Между тем, эти материалы были бы необходимы, т. к. в 1925 г. в центре разрабатывался вопрос о пересмотре первоначального плана электрификации текстильного района».

По словам С. П. Стафрина, в связи с окончанием постройки Шатурской, Каширской станций и Волховстроя в центре могут появиться финансовые возможности для строительства других энергообъектов. Для их получения С. П. Стафрин предложил руководству губернии представить к 15 апреля материалы о современном состоянии электрификации губернии, а к 1 августа – ориентировочный план на 5 лет.

В ходе обсуждения выступления С. П. Стафрина был высказан ряд вполне конструктивных соображений. В частности, при разработке плана рекомендовалось учесть, что текстильная промышленность нуждается на 80–85 % в тепловой энергии для технических целей и лишь 15–20 % – энергетических. Также признавалось, что при электрификации Иваново-Вознесенского текстильного района должны быть приняты во внимание интересы не только крупной текстильной промышленности, но согласованы интересы средней, мелкой и кустарной, а также сельской электрификации. В итоге комиссии по электрификации губернии было предложено в срочном порядке представить в губплан свои соображения к 15 апреля и к 1 августа 1925 г. подготовить проект пятилетнего плана электрификации губернии [6, с. 115–116].

19 сентября 1925 г. на пленуме облисполкома был заслушан доклад губплана «О выработке плана электрификации». Однако этого оказалось недостаточно, и в соответствии с постановлением пленума губисполкома от 28 сентября в деятельность комиссии по электрификации губернии были внесены коррективы. Отныне ее работа строилась в трех направлениях: обследование губернии в экономическом отношении, изучение энергетических ресурсов и проработка плана электрификации. Для работы по направлениям были созданы три подкомиссии: экономическая, энергетическая и общетехническая.

В задачи экономической подкомиссии (председатель М. Д. Семеновский, члены – В. А. Симский, В. А. Соловьев, А. К. Гвоздецкий, Киселев) вошло составление очерка об экономике губернии (по основным отраслям). На энергетическую подкомиссию (председатель – В. Н. Аляев, члены – А. В. Гречухин, А. А. Борнеман, Б. Н. Свешников) возложено составление очерка об энергетических ресурсах губернии (оценка торфяных болот, приблизительный кадастр водной энергии и возможностей ее использования, значение предприятий текстильного профиля в электрификации губернии). К задачам общетехнической подкомиссии (председатель – А. А. Борнеман, члены – А. В. Гречухин, П. П. Знатнов, И. М. Фалеев, В. К. Лавров, инженеры Болотов, Л. Р. Феддер, Заргаллер) было отнесено производство всех подготовительных работ общетехнического характера, как-то: обследование установок на месте, составление карт губернии и пр. Несколько позже была образована сельскохозяйственная подкомиссия, в которую вошли председателем Л. Р. Федер, членами Киселев, Гвоздецкий и др.

В ноябре 1925 г. была утверждена смета расходов комиссии по электрификации. Общая сумма расходов составила 17646 р. Из них на работы экономической подкомиссии было отпущено 1725 р.; энергетической –

1850 р.; общетехнической – 5000 р.; сельскохозяйственной – 2450 р. и т. д. Были выделены средства и на печатание трудов комиссии и их редактирование в сумме 1500 р. Половина расходов возлагалась на губисполком, а остальное планировалось получить за счет финансирования из Главэлектро [7, с. 118–119].

Итогом работы общетехнической подкомиссии должна была стать пояснительная записка с предложениями по электрификации губернии. При ее составлении предполагалось учесть план ГОЭЛРО 1920–1921 гг. в части, касающейся электрификации губернии, работы комиссии по электрификации при ГСНХ в 1922 г., междугороднее кустование существующих станций, современное состояние электроснабжения промышленности и коммунального хозяйства губернии, а также возможность получения электроэнергии извне, в том числе с Балахнинской и Ярославской теплоэлектростанций.

Работа комиссии по электрификации протекала в тесном контакте с Главэлектро и закончилась в апреле 1926 г. Разработанный ею материал после рассмотрения и обсуждения его на расширенных совещаниях хозяйственников, представителей ведомств и научно-технических специалистов, получил одобрение губплана и 4 июня в виде окончательного плана был утвержден президиумом губисполкома.

В заседании президиума губисполкома 4 июня 1926 г. участвовали: член Президиума ВЦИК т. Полуян; члены президиума ГИК – С. М. Балахнин, В. И. Савенков, В. В. Малков, Г. А. Молчанов, Г. И. Носович; члены ГИК – Куликов, Архипов, Арно-Мирович, Мих, А. Н. Спиридонов, Тихомиров и Титов, а также представители от ведомств: член правления Иваново-Вознесенского текстильного треста т. Рожков, профессор ИвПИ А. А. Борнеман, член правления т. Надлер и зам. начальника ГСНХ т. Русаков. С докладом «Об электрификации губернии» перед собравшимися выступил профессор А. А. Борнеман.

В результате было принято решение план электрификации губернии и решения губплана, принятые по сельскохозяйственной, коммунальной и общей электрификации утвердить. Решено также возбудить перед центральными органами ходатайство об утверждении плана электрификации губернии, об отнесении строительства станции и сетей за счет государства. Пуск станции на Писцовских болотах планировалось выполнить к 1930 г., а на полную мощность первой очереди выйти к 1932 г. Для строительства коммуникаций было предложено просить Главэлектро ВСНХ СССР произвести в текущем году изыскание железнодорожной линии: Иваново – Писцовские болота, а также произвести дообследование их торфяных залежей. Суть других ходатайств перед центральными органами заключалась в том, чтобы включить в план государственной электрификации на 1926–1927 гг. подготовительные работы на Писцовской станции в объеме 4 млн р. Весь материал, проработанный по вопросу об электрификации Иваново-Вознесенской губернии, было решено издать отдельным тиражом [1. ФР-833. Оп. 1. Д. 552. Л. 41]. Экземпляры этого довольно уникального издания сохранились до настоящего времени и хранятся в отделе краеведческой литературы областной научной библиотеки и библиотеке Государственного архива Ивановской области.

Таким образом, ведущая роль в разработке «Плана электрификации Иваново-Вознесенской губернии» принадлежала профессору А. А. Борнеману при ближайшем участии инженеров В. К. Лаврова и активном сотрудничестве инженеров П. П. Знатнова и А. В. Гречухина. Это позволяет

утверждать, что, как и первый план электрификации губернии, разработанный во второй половине 1919 г. и вошедший составной частью в план ГОЭЛРО, он был создан силами местных специалистов энергетиков. Именно этот план вполне объективно отражал потребности развивающейся промышленности губернии и практически на многие десятилетия определил развитие ее энергетического хозяйства.

**Итоги реализации планов по электрификации региона.** Реализация плана осуществлялась в период свертывания НЭПа и перехода к другой форме развития советского государства – плановой экономике. Это привело к необходимости преодоления в период активного строительства ИвГРЭС новых организационных и хозяйственных проблем, о которых разработчики плана даже не предполагали. Тем не менее, 30 декабря 1930 г. на ИвГРЭС был пущен турбогенератор первой очереди в 24 тыс. киловатт, что послужило основанием для официального признания ее действующей.

Датой завершения строительства станции считается 28 июня 1935 г. с момента приема в эксплуатацию второй очереди ИвГРЭС. Однако ее введение не обеспечивало достижение проектной мощности станции, и требовались новые усилия по увеличению мощности энергообъекта. К сожалению, вплоть до начала Великой Отечественной войны расширить ее мощность так и не удалось. На станции работали 4 турбогенератора мощностью 24 мВт и одна хаустурбина – 3 мВт. Для развивающейся промышленности области, даже после ее реорганизации в 1936 г., этого было недостаточно. Во многих документах предвоенного времени говорилось, что мощности элетроэнергетики выступают тормозом для развития народного хозяйства региона.

И все-же в развитии энергосистемы области были свои достижения. Усилиями энергетиков выстроены линии электропередачи, которыми мощности ИвГРЭС, ИвГЭЦ и ВладГЭЦ были объединены в единую энергосистему. Более того линией в 110 кв она была соединена с Горьковской энергосистемой (ныне Нижегородская область), которая получала от энергосистемы Ивановской области значительные объемы электроэнергии. После завершения строительства линии электропередачи Иваново-Ярославль в августе 1941 г. в единую систему были объединены мощности электростанций и теплоэлектростанций трех регионов: Ивановской, Ярославской и Горьковской областей.

В результате была создана объединенная диспетчерская службы (ОДС), которая позволила уже в первый год Великой Отечественной войны бесперебойно обеспечивать электроэнергией оборонные предприятия указанных областей. Ведущим энергообъектом в этой системе выступала ИвГРЭС. От ее бесперебойной работы зависело функционирование всей системы ОДС. Выполнив постановление Государственного Комитета Обороны СССР (ГКО СССР), в ноябре-декабре 1942 г. ивановские и горьковские энергетика в короткие сроки смогли построить вторую линию электропередачи в 110 кв, что позволило значительно усилить снабжение промышленности Горьковской области электроэнергией.

В течение всей войны ГКО СССР уделял повышенное внимание деятельности ИвГРЭС. Только в январе 1943 г. он принял сразу три постановления в отношении обеспечения деятельности ИвГРЭС топливом и запасными частями. Трудовой коллектив станции с честью выполнял плановые задания по производству электроэнергии. В 1943–1944 гг. по решению ВЦСПС и Наркомата электростанций он пять раз признавался победителем Всесоюзного социалистического соревнования с вручением переходящего Красного

Знамени ГКО СССР и первой денежной премии. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 апреля 1945 г. ИвГРЭС за успешное энергоснабжение промышленности Ивановской области и достижение наилучших технико-экономических показателей среди торфяных электростанций был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Многие работники станции были также награждены орденами и медалями.

Таким образом, результаты усилий по разработке планов электрификации региона и реализации их в условиях Иваново-Вознесенской губернии, Ивановской промышленной и Ивановской областей оказались востребованными не только для развития промышленности в мирных условиях, но и в период чрезвычайных потрясений для экономики страны. По сути, была создана энергетическая база области, которая сохранила свое значение до настоящего времени. Опыт деятельности, объединенной диспетчерской службы Горьковской, Ивановской, Владимирской (с августа 1944 г. – *О. В.*) и Ярославской областей, несмотря на массу всевозможных организационных и технических проблем, был востребован в послевоенных условиях. Он послужил основой для создания в 1945 г. объединенного диспетчерского управления (ОДУ) Центра России.

#### *Библиографический список*

1. Государственный архив Ивановской области.
2. *Климохин С. К.* Иваново-Вознесенская губерния в промышленном отношении // Сборник статей и материалов по истории образования Иваново-Вознесенской губернии. Вып. 1. Иваново-Вознесенск: Издание Иваново-Вознесенского губернского исполнительного комитета, 1918.
3. *Ленин В. И.* Полн. собр. соч. Т. 40.
4. *Околотин В. С., Сироткин А. С.* Электроэнергетика в экономической истории Ивановской области (1890–2008 гг.) / Ивановский государственный энергетический университет. Иваново, 2008.
5. *Околотин В. С., Сироткин А. С.* Электроэнергетика в экономической истории Ивановской области (1890–2008 гг.) / Ивановский государственный энергетический университет. Иваново, 2008.
6. *Околотин В. С., Сироткин А. С.* Электроэнергетика в экономической истории Ивановской области (1890–2008 гг.) / Ивановский государственный энергетический университет. Иваново, 2008.
7. *Околотин В. С., Сироткин А. С.* Электроэнергетика в экономической истории Ивановской области (1890–2008 гг.) / Ивановский государственный энергетический университет. Иваново, 2008.
8. План электрификации Иваново-Вознесенской губернии // Иваново-Вознесенский губернский ежегодник на 1920 год. Иваново-Вознесенск, 1920. С. 150–153.
9. План ГОЭЛРО. М., 1955.
10. План электрификации РСФСР. М., 1955.
11. Фабрично-заводская промышленность и хозяйство. Иваново-Вознесенский губернский ежегодник на 1920 год. Иваново-Вознесенск, 1920.