

Отзыв на автореферат
диссертационной работы Жеребцова Андрея Леонидовича на тему:
«Повышение эффективности синхронного электропривода
газоперекачивающих станций в постфорсировочных режимах работы»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и
системы»

Целью диссертационной работы Жеребцова А.Л. является разработка эффективного решения при работе мощного синхронного электропривода в постфорсировочном режиме, позволяющего повысить устойчивость работы СД при выходе из режима форсировки. Учитывая возможные последствия влияния возмущающих факторов на мощный электропривод с СД, в том числе в различных режимах работы технологического оборудования, недопустимость нарушения в работе основного технологического процесса и обеспечение безопасности на всех стадиях производства, диссертационная работа безусловно актуальна и представляет научный и практический интерес.

Научная новизна заключается в разработанных решениях способа управления током возбуждения, алгоритма эффективного управления АРВ СД после завершения режима форсировки тока возбуждения, а также математической модели электротехнической системы с мощными СД для исследования постфорсировочных режимов их работы.

Внедрение результатов работы на производственных объектах газотранспортного предприятия с получением положительных эффектов, однозначно подтверждают ее практическую значимость и достижение поставленной цели.

По автореферату диссертации имеются замечания:

1. В тексте автореферата не указана величина изменения времени развозбуждения в постфорсировочном режиме после реализации способа

управления током возбуждения и алгоритма эффективного управления АРВ СД.

2. Возмущающие воздействия оказывают негативное влияние на устойчивость работы единичных электроприводов с мощными СД, что не отражено в автореферате.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости работы.

Считаю, что диссертационная работа Жеребцова А.Л. на тему: «Повышение эффективности синхронного электропривода газоперекачивающих станций в постфорсировочных режимах работы» является законченным научным исследованием, соответствует требованиям научной специальности 05.09.03 «Электротехнические комплексы и системы», а также п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемых ВАК к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы Жеребцов А.Л. заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по указанной специальности.

Воротницкий Валерий Эдуардович
Доктор технических наук, профессор,
действительный член Академии электротехнических
наук РФ, главный научный сотрудник отдела обеспечения
деятельности научно-технического совета и
научно-технической информации
АО «Научно-технического центра Федеральной
сетевой компании Единой энергетической системы»
115201, Россия, г. Москва, Каширское шоссе, д. 22, корп. 3
тел. 8(499) 613 08 27
e-mail: vve46@yandex.ru

10 .10. 2019г.

Подпись В.Э.Воротницкого подтверждаю

