

О Т З Ы В

на автореферат диссертации

Савенко Александра Евгеньевича

«Разработка и исследование методов и средств устранения обменных колебаний мощности в судовых электротехнических комплексах»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы

Организация эффективной параллельной работы генераторов является важным вопросом для любого электротехнического комплекса. Современные судовые электроэнергетические системы имеют большое количество систем автоматики, обеспечивающих параллельную работу судовых дизель-генераторных агрегатов. Однако, в них очень часто возникают аварийные ситуации, связанные с неудовлетворительным качеством параллельной работы источников электроэнергии. Одной из малоизученных проблем параллельной работы дизель-генераторных агрегатов на основе синхронных генераторов переменного тока, которые в основном применяются в судовых электротехнических комплексах, являются обменные колебания мощности.

В связи с этим тема диссертационной работы А.Е. Савенко, направленная на устранение обменных колебаний мощности в судовых электротехнических комплексах является актуальной и своевременной.

В диссертации на достаточно высоком научном уровне определены основные причины возникновения колебаний мощности в судовом электротехническом комплексе, разработан метод уменьшения амплитуды обменных колебаний мощности при параллельной работе судовых дизель-генераторных агрегатов, предложена усовершенствованная математическая модель судового электротехнического комплекса, включающая в себя все его компоненты.

В работе автором использован современный математический аппарат.

Достоверность и обоснованность основных теоретических положений и выводов диссертации подтверждена корректными исследованиями соискателя.

Основные положения диссертации достаточно полно опубликованы в 20 научных публикациях, среди которых 8 в журналах, входящих в Перечень ВАК РФ.

По диссертации, судя по содержанию автореферата, имеется и замечание.

Из текста автореферата не понятен алгоритм работы блока УОКМ, как адаптивной самонастраивающейся системы автоматического управления, способной уменьшить амплитуду колебаний мощности до допустимого значения.

Отмеченное замечание не ставит под сомнение основные положения и выводы диссертации и связано в основном с краткостью изложения автореферата.

В диссертации поставлена и успешно решена актуальная научная задача, заключающаяся в разработке методов и средств устранения обменных колебаний мощности в судовых электротехнических комплексах, что имеет важное значение для водного транспорта России, а ее автор А.Е. Савенко заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы.

Советник по научной работе ректора
Университета машиностроения,
Заслуженный деятель науки РФ,
д.т.н., профессор

В. М. Шарипов

ВМ
4.12.15

Шарипов Валерий Михайлович, советник по научной работе ректора Университета машиностроения,
Заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор.
107023, Москва, Б. Семеновская ул., 38. Тел. (916) 794-93-14. E-mail: trak@mam.ru

Подпись руки	<i>В.М. Шарипова</i>
Начальник общего отдела	<i>Д.Д. Панова</i>
"04" 12	20 15 г.

