

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жеребцова Андрея Леонидовича на тему «Повышение эффективности синхронного электропривода газоперекачивающих станций в постфорсировочных режимах работы», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы

Тема диссертационной работы Жеребцова Андрея Леонидовича «Повышение эффективности синхронного электропривода газоперекачивающих станций в постфорсировочных режимах работы» является актуальной и направлена на решение задачи исключения нарушений технологического процесса предприятий, эксплуатирующих в качестве электропривода основного технологического оборудования синхронные двигатели (СД) большой мощности.

Научная новизна работы характеризуется новыми подходами в разработке оригинальных решений повышения эффективности работы мощных синхронных электроприводов в постфорсировочных режимах работы СД. Созданы и реализованы на производственных объектах способ управления током возбуждения и алгоритм эффективного управления АРВ СД после окончания режима форсировки.

Необходимо отметить полезность работы с точки зрения технических, технологических, а также экологических аспектов эксплуатации мощных синхронных электроприводов, в том числе на газотранспортных предприятиях.

Полученные результаты позволяют повысить устойчивость работы мощных СД, исключить нарушение технологического процесса в постфорсировочных режимах работы СД, обусловленных воздействием возмущающих факторов.

Значимость и корректность результатов работы подтверждается успешным внедрением результатов исследований на производственных объектах.

По содержанию автореферата имеются замечания:

1. В автореферате не приведено количественное сопоставление расчетных и экспериментальных данных. Отсутствует также оценка погрешностей разработанных моделей.

2. Одной из причин нарушений в работе мощных электроприводов с СД указано нарушение в работе вспомогательного оборудования ГПА, что не относится к теме исследования.

Указанные замечания не являются существенными и не снижают научной и практической ценности диссертационной работы.

На основании приведенных в автореферате данных, считаю, что диссертационная работа «Повышение эффективности синхронного электропривода газоперекачивающих станций в постфорсировочных режимах работы» соответствует требованиям научной специальности 05.09.03 – Электротехнические

комплексы и системы, а также п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемых ВАК к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы Жеребцов Андрей Леонидович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы.

Доцент кафедры электротехники и электрооборудования предприятий Уфимского государственного нефтяного технического университета, д-р техн. наук, доцент. Докторская диссертация защищена по специальности 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы

✓
15.10.2019

Хакимьянов Марат Ильгизович

Адрес: 450062, г. Уфа, ул. Космонавтов,
д. 1, тел.: (347) 2420759;
e-mail: hakimyanovmi@gmail.com

Подпись Хакимьянова М.И. заверяю
проректор по научной и инновационной
работе, профессор, д-р техн. наук

Исмаков Рустэм Адипович

